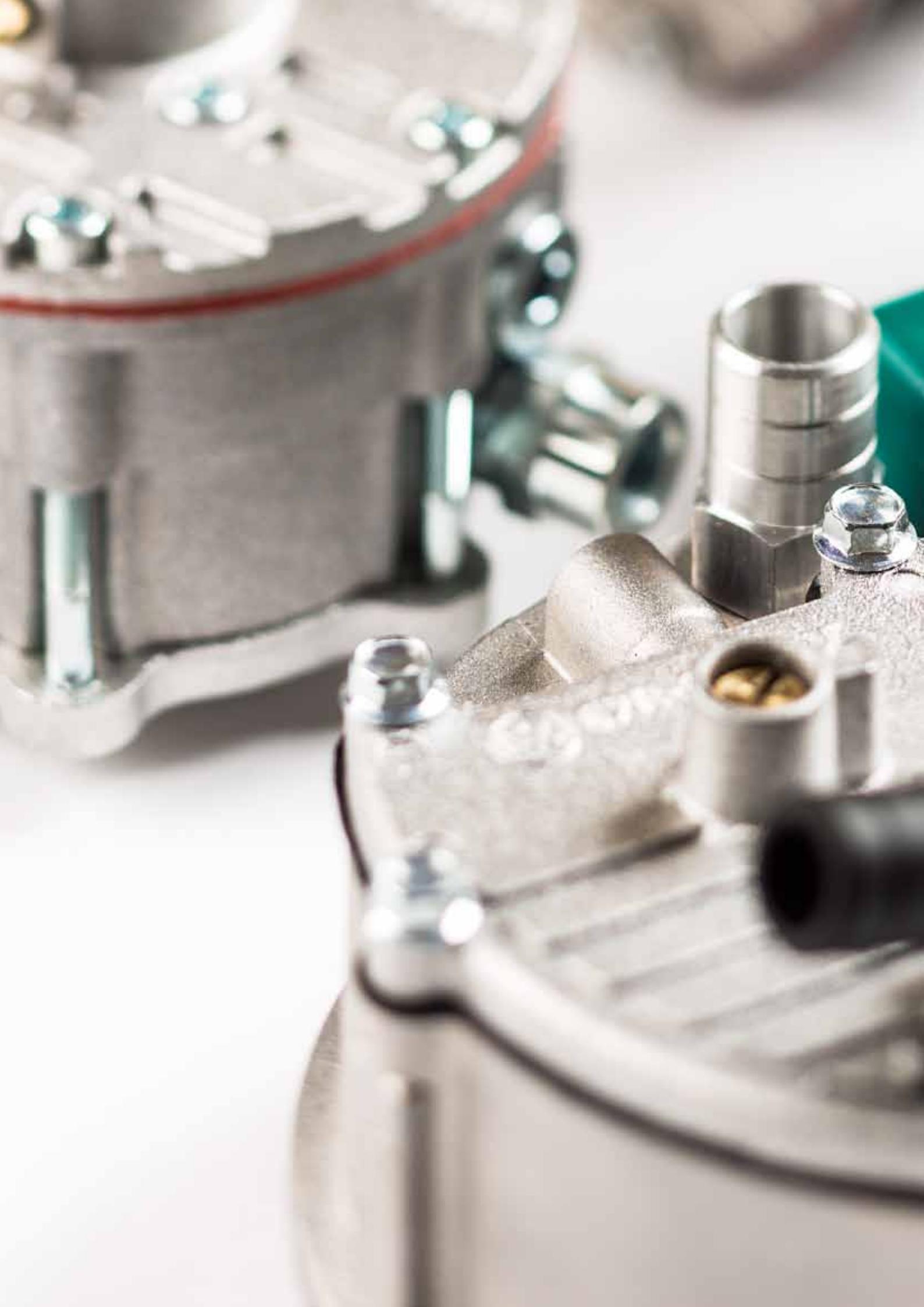
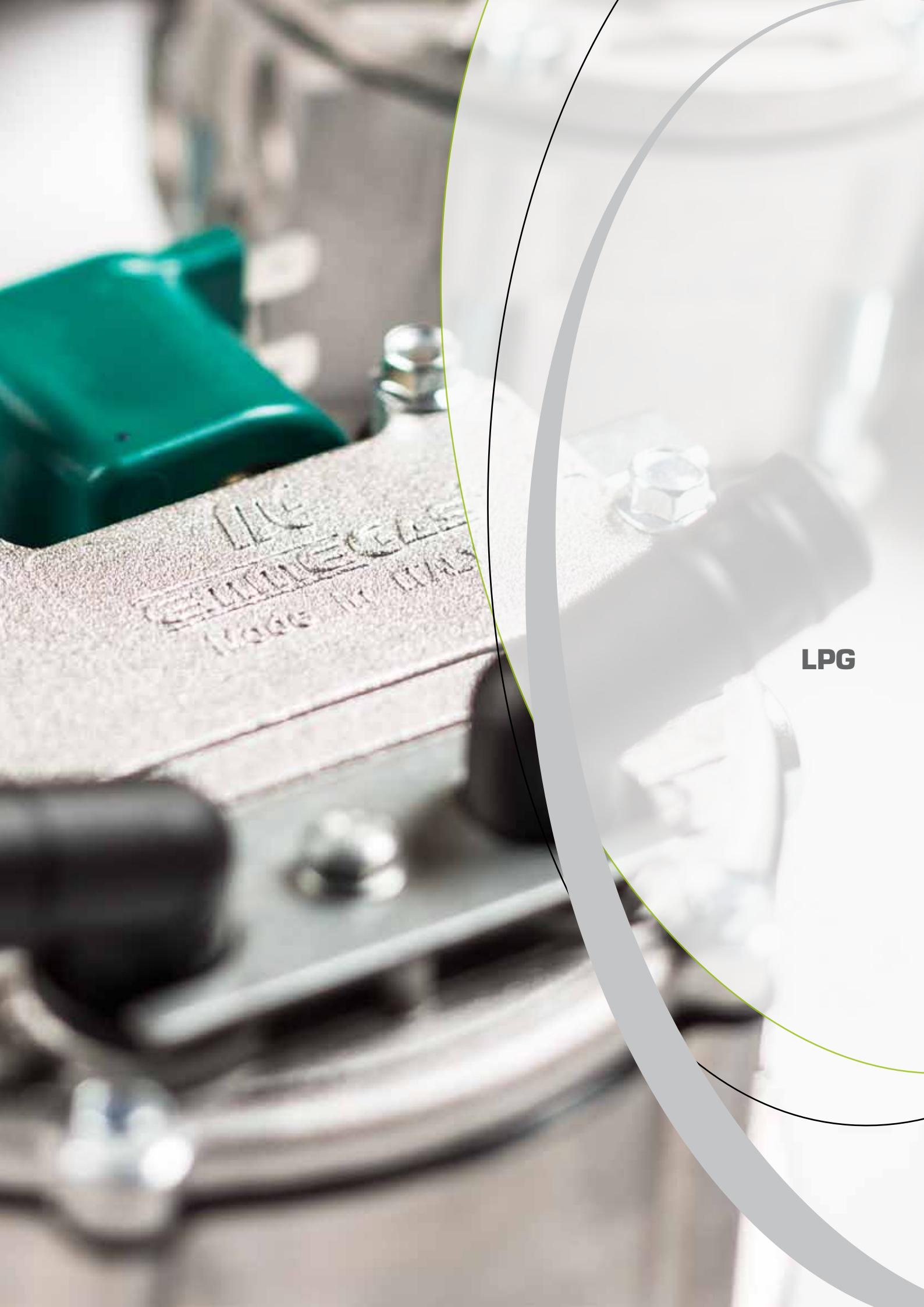


CATALOGO PRODOTTI
PRODUCT CATALOG
CATALOGO PRODUCTOS







LPG



READY 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale fasata con centralina "monoplug" in plastica. Funzioni di contributo benzina, "split-fuel" ed emulazione sonda lambda anteriore e posteriore.

READY 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con centralita "monoplug" en plástico. Función contribución gasolina, "split-fuel" y emulación Sonda Lambda anterior y posterior. Disponible con o sin conexión OBD II.

READY 4 CYLINDERS

Sequential injection system with "monoplug" control unit plastic made. Functions of petrol intervention, "split-fuel" and rear/front oxygen sensor emulation. Available with or without OBD II connection.

SIMPLE 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale "entry-level" con centralina "monoplug" in plastica. Funzione visualizzazione Sonda Lambda.

SIMPLE 4 CYLINDERS

"Entry-level" Sequential injection system with "monoplug" control unit plastic made. Oxygen sensor display.

SIMPLE 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial "entry-level" con centralita "monoplug" en plástico. Visualización Sonda Lambda.





TSI-03 D.I. 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale per vetture ad iniezione diretta, che consente durante il funzionamento a gas la gestione dell'emulazione degli iniettori benzina.

TSI-03 D.I. 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial para vehículos con inyección directa. Gestión emulacion inyectores gasolina durante el funcionamiento con gas.

TSI-03 D.I. 4 CYLINDERS

Sequential injection system for direct injection vehicles. Petrol injectors emulation when running on gas.

TSI-03 6 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale con centralina con controllo della carburazione tramite presa OBD II. Funzione di contributo benzina e "split fuel".

 TSI-03 6 CYLINDERS

Sequential injection system with control unit with carburation management through OBD II socket. Petrol intervention and “split-fuel” functions.

 TSI-03 6 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con centralita equipada de control de la carburación a través de la toma OBD II. Funciones de contribución gasolina y "split-fuel".





TSI-03 8 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale con centralina con controllo della carburazione tramite presa OBD II. Funzioni di contributo benzina e "split fuel". Riduttore Emmegas modello "Tandem", specifico per vetture di elevata potenza e cilindrata.

TSI-03 8 CYLINDERS

Sequential injection system with control unit with carburation management through OBD II socket. Petrol intervention and "split-fuel" functions. Emmegas regulator model "Tandem", suitable for vehicles with high displacement and power.

TSI-03 8 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con centralita equipada de control de la carburación a través de la toma OBD II. Funciones de contribución gasolina y "split-fuel". Regulador Emmegas modelo "Tandem" para vehículos de alta cilindrada y potencia.

TSI-03 10 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale con doppio Riduttore Emmegas.

Questa configurazione ottimizza la elevata richiesta di gasificazione presente per vetture di elevata potenza e cilindrata.

TSI-03 10 CYLINDERS

Sequential injection system with Emmegas double regulator. This configuration is purposely studied to meet the high demand of gas of those vehicles having high displacement and power.

TSI-03 10 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con doble regulador Emmegas. Esta configuración ha sido desarrollada para satisfacer el elevado consumo de gas de los vehículos de alta cilindrada y potencia.





COMPACT DUAL-FUEL

Sistema iniezione Dual-Fuel Diesel/Gpl con centralina "monoplug" in plastica. Sviluppato per applicazioni su motori Diesel dotati di iniezione "common-rail" ed alimentazione 12 Volts.

COMPACT DUAL-FUEL

Dual-Fuel Injection kit Diesel/Lpg with "monoplug" control unit plastic made. It has been developed for Diesel Engines with "common-rail" injections and 12 Volts power supply.

COMPACT DUAL-FUEL

Sistema inyección Dual-Fuel Diesel/Glp con centralita "monoplug" en plástico, desarrollado para motores Diesel con inyección "common-rail" y alimentación 12 Volts.

GAMMA RIDUTTORI GPL

Riduttore Elettronico ML94 E2R, nelle versioni standard (100 Hp), super (130 Hp) e XP (170 Hp).

Riduttore Sequenziale MLO4 XJ, per motori con potenza fino a 220 Hp.

Riduttore sequenziale modello Tandem, per motori con potenza fino a 380 Hp.

LPG REGULATORS

Electronic regulator ML 94 E2R, available in the standard version (100 Hp), super (130 Hp) and XP (170 Hp).

Sequential regulator MLO4 XJ, for power engines up to 220 Hp.

Sequential regulator model Tandem, for power engines up to 380 Hp.

REGULADORES GLP

Regulador electrónico ML 94 E2R, disponible en la versión estándar (100 Hp), super (140 Hp) y XP (170 HP).

Regulador secuencial MLO4XJ, para motores hasta 220 Hp.

Regulador secuencial modelo Tandem, para motores hasta 380 Hp.







CNG



READY 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale fasata con centralina "monoplug" in plastica. Funzioni contributo benzina, "split-fuel" ed emulazione sonda lambda anteriore e posteriore. Disponibile con o senza connessione OBD II.

READY 4 CYLINDERS

Sequential injection system with "monoplug" control unit plastic made. Functions of petrol intervention, "split-fuel" and rear/front oxygen sensor emulation. Available with or without OBD II connection.

READY 4 CILINDROS

Sistema de inyección secuencial con centralita "monoplug" en plástico. Función contribución gasolina, "split-fuel" y emulación Sonda Lambda anterior y posterior. Disponible con o sin conexión OBD II.

SIMPLE 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale "entry-level" con centralina "monoplug" in plastica. Funzione visualizzazione Sonda Lambda.

SIMPLE 4 CYLINDERS

Entry-level sequential injection system with "monoplug" control unit plastic made. Oxygen sensor display.

SIMPLE 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial "entry-level" con centralita "monoplug" en plástico. Visualización Sonda Lambda.





TSI-03 D.I. 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale per vetture ad iniezione diretta che consente durante il funzionamento a gas la gestione dell'emulazione degli iniettori benzina.

TSI-03 D.I. 4 CYLINDERS

Sequential injection system for direct injection vehicles. Petrol injectors emulation when running on gas.

TSI-03 D.I. 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial para vehículos con inyección directa. Gestión emulación inyectores gasolina durante el funcionamiento con gas.

 **TSI-03 6 CILINDRI**

Sistema iniezione sequenziale con centralina con controllo della carburazione tramite presa OBD II. Funzione di contributo benzina e "split fuel".

 TSI-03 6 CYLINDERS

Sequential injection system with control unit with carburation management through OBD II socket. Petrol intervention and “split-fuel” functions.

 TSI-03 6 CILINDROS

Sistema de inyección secuencial con centralita equipada de control de la carburación a través de la toma OBD II. Funciones de contribución gasolina y "split-fuel".





TSI-03 8 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale con centralina con controllo della carburazione tramite presa OBD II. Funzione di contributo benzina e "split fuel". Tale kit è disponibile anche in versione con 2 riduttori, per vetture di elevata potenza e cilindrata.

TSI-03 8 CILINDROS

Sistema de inyección secuencial con centralita equipada de control de la carburación a través de la toma OBD II. Funciones de contribución gasolina y "split-fuel". Este kit está disponible también en la versión con 2 reguladores, para vehículos de alta potencia y cilindrada.

TSI-03 8 CYLINDERS

Sequential injection system with control unit with carburation management through OBD II socket. Petrol intervention and "split-fuel" functions. This kit is also available with 2 regulators , for high power and displacement vehicles.

TSI-03 10 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale con doppio Riduttore Emmegas.
Questa configurazione ottimizza la elevata richiesta di gasificazione presente per vetture di elevata potenza e cilindrata.

TSI-03 10 CYLINDERS

Sequential injection system with Emmegas double regulator. This configuration is purposely studied to meet the high demand of gas of those vehicles having high displacement and power.

TSI-03 10 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con doble regulador Emmegas. Esta configuración ha sido desarrollada para satisfacer el elevado consumo de gas de los vehículos de alta cilindrada y potencia.





DUAL-FUEL KIT DIESEL/METANO

Sistema iniezione sequenziale Dual-Fuel per motori Diesel, con centralina di controllo elettronico che pilota contemporaneamente gli iniettori Diesel e quelli Metano, fornendo una miscela composta da circa il 50% di ciascun combustibile.

DIESEL/CNG DUAL-FUEL KIT

Dual-fuel sequential injection kit for Diesel engines. The ECU can control both Diesel and Cng injectors at the same time obtaining a mixture composed of about 50 % Diesel and 50% CNG.

SISTEMA DUAL-FUEL DIESEL/GNC

Equipo de inyección secuencial para motores Diesel. La centralita controla contemporáneamente tanto los inyectores Diesel como los inyectores Gnc. Esto permite obtener una mezcla compuesta de casi 50 % de Diesel y 50% de gas natural.



GAMMA RIDUTTORI METANO

Riduttore Elettronico LME 98. Versioni N (fino a 135 Hp), M (115-220 Hp) e SM (190-280 Hp).

Riduttore Sequenziale NGV04 XJ, per motori con potenza fino a 220 Hp.



CNG REGULATORS

Electronic regulator LME 98. Versions N (up to 135 Hp), M (115-220 Hp) and SM (190-280 Hp).

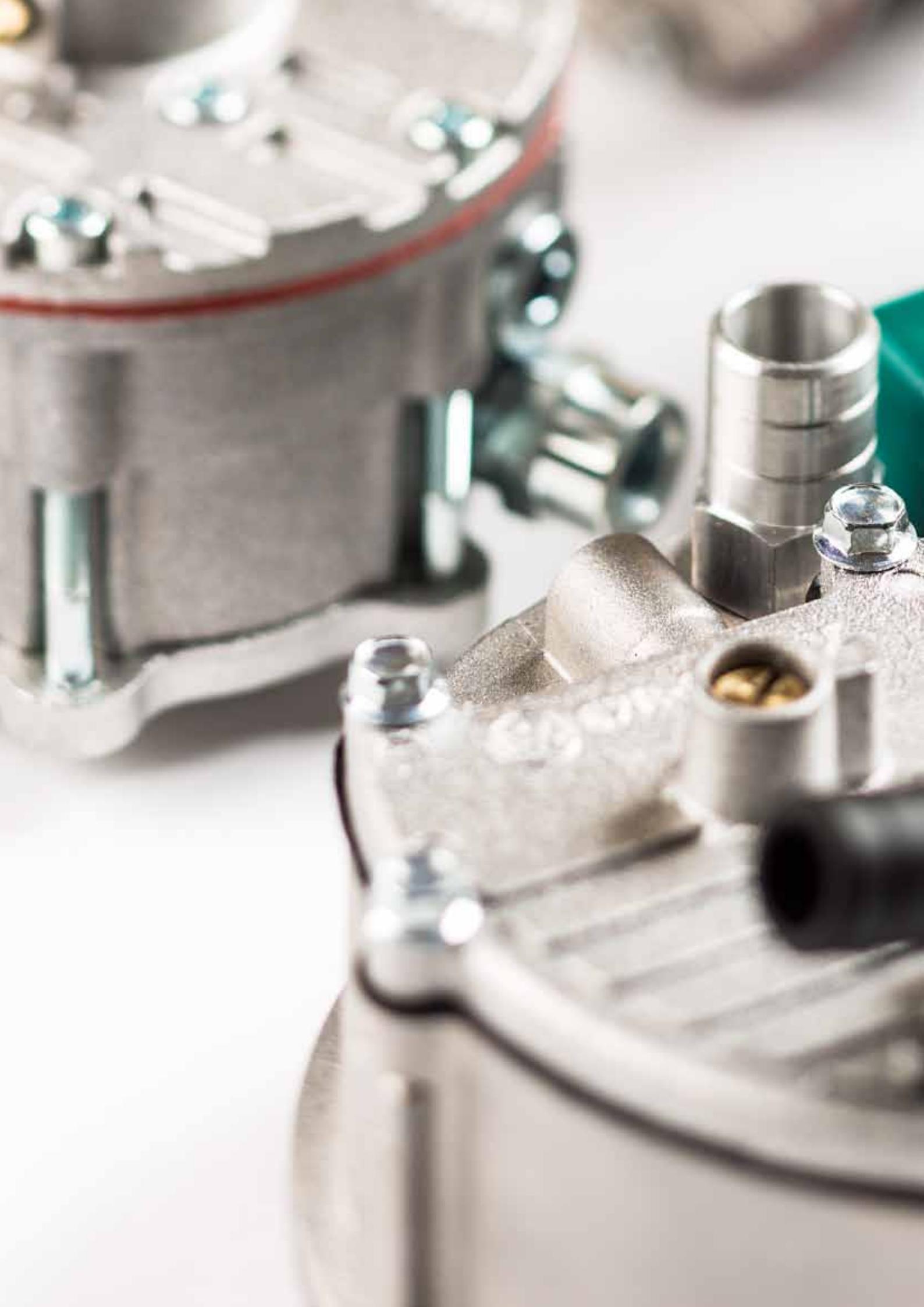
Sequential regulator NGV04 XJ, for power engines up to 220 Hp.



REGULADORES GNV

Regulador electrónico LME 98. Versiones N (hasta 135 Hp), M (115-220 Hp) y SM (190-280 Hp).
Regulador secuencial NGV04XJ, para motores hasta 220 Hp.







LIGE
TELECASTER
VOLUME



EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco
Reggio Emilia - Italy
Tel. +39.0522.246500
Fax +39.0522.246502
info@emmegas.net - www.emmegas.net

Società soggetta a direzione e coordinamento di Landi Renzo S.p.A.



Sistema Qualità Certificato
ISO 9001:2008